

A87, rocade Est d'Angers : circulation modifiée du 26 au 29 septembre

ASF (Autoroutes du Sud de la France, filiale de VINCI Autoroutes) poursuit ses travaux d'aménagement sur l'A87, rocade Est d'Angers : élargissement à 2X3 voies et pose d'écrans anti-bruit.

Pour permettre la réalisation de cet important chantier, des modifications de la circulation interviendront **du lundi 26 au jeudi 29 septembre**, uniquement de nuit de 21 heures à 5 heures, afin de réduire la gêne occasionnée.

Du lundi 26 septembre 21 h au mardi 27 septembre 5h :

- L'autoroute A87, rocade Est d'Angers sera déviée dans le sens Paris-Le Mans/Cholet. Les clients de l'autoroute devront sortir à l'échangeur Les Ponts-de-cé (n°21) et reprendront l'A87 rocade Est d'Angers via l'échangeur Brissac-Quincé (n°22).

Par conséquent, la bretelle d'entrée de l'échangeur Les Pont-de-Cé (n°21) en direction de Cholet et la collectrice Moulin Marcille seront fermées.

Du mardi 27 septembre 21h au mercredi 28 septembre 5h :

- L'autoroute A87, rocade Est d'Angers sera déviée dans le sens Cholet/Le Mans-Paris. Les clients de l'autoroute devront sortir à l'échangeur Mûrs-Erigné (n°23) et reprendront l'A87 rocade Est d'Angers via l'échangeur Les Ponts-de-Cé (n°21).

Par conséquent, la bretelle d'entrée de l'échangeur Mûrs-Érigné (n°23) en direction de Le Mans-Paris ainsi que les échangeurs Brissac-Quincé (n°22) et Mûrs-Erigné centre (n°22.1) seront fermés.

Du mercredi 28 septembre 21h au jeudi 29 septembre 5h :

- L'échangeur Trélazé (n°19) sera fermé, dans le sens Cholet/Paris-Le Mans.

Les conducteurs seront invités à suivre les itinéraires de déviation mis en place localement.

Ce planning peut être décalé selon les conditions météorologiques.

ASF remercie les clients de l'autoroute de respecter la vie des "hommes en jaune" et les invite à être particulièrement vigilants aux abords du chantier en respectant notamment les limitations de vitesse.

2008-2013 : ASF aménage l'A87, rocade est d'Angers pour davantage de fluidité et de sécurité

Ce programme d'amélioration prévoit la mise aux normes autoroutières des 13,5 km de cette section entre les échangeurs de Gatignolle (n° 14, jonction avec l'A11) et Mûrs-Érigné (n° 23). L'objectif est de faciliter et fluidifier les déplacements autour de l'agglomération au terme de ces travaux, en 2013. La sécurité pour les clients d'ASF sera également renforcée et l'impact de l'autoroute sur son environnement sera également atténué.

Principale réalisation, la création d'une 3e voie (dans chaque sens de circulation) sur 5 km entre les échangeurs d'Angers-Centre (n° 18.a) et Brissac-Quincé (n° 22) apportera plus de fluidité sur cet axe parcouru chaque jour par 50 000 véhicules.

Pour ces travaux d'envergure qui comprennent le doublement du viaduc sur la Loire, ASF investit 120 millions d'euros. Le chantier emploiera jusqu'à 150 personnes.

Créée en 1957, ASF (Autoroutes du Sud de la France) exploite un réseau de 2 639 km auxquels s'ajoutent 75 km en cours de construction, soit un réseau concédé total de 2 714 km.

ASF est une société de VINCI Autoroutes, premier opérateur autoroutier en Europe. Les réseaux de ses quatre sociétés concessionnaires - ASF, Cofiroute, Escota et Arcour, couvrent plus de la moitié du réseau concédé national avec 4 300 km d'autoroutes en service. Mettant sa performance d'entreprise au service de sa mission d'utilité publique, VINCI Autoroutes agit pour rendre l'autoroute toujours plus sûre, plus respectueuse de l'environnement et plus conviviale.

CONTACT PRESSE :

Denis LAURENT

Direction Régionale Ouest-Atlantique

05 49 32 55 38 – 06 72 91 78 76

denis.laurent@asf.fr